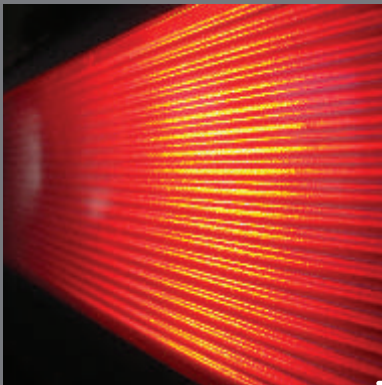


# Szlabany Nice





**Bezpieczny:** wbudowana lampa ostrzegawcza z funkcją „nocne oświetlenie”.

Górna pokrywa wykonana z aluminium.

Programowalne wyjścia do oświetlania dające aż 18 różnych możliwości trybów świecenia lamp ledowych w ramieniu, lampy sygnalizacyjnej (XBA7) lub semaforów (XBA8).  
Możliwość aktywacji na 3 różnych wyjściach: świecenie lub miganie podczas każdej z 4 pozycji ramienia: szlaban otwarty, zamknięty, otwiera się i zamyka.

# Nice Szlabany BAR

Nowa rodzina szlabanów elektromechanicznych serii BAR to innowacyjny i technologicznie zaawansowany produkt do szerokiego zastosowania. Duży wybór jednostek oraz pełna uniwersalność stosowanych ramion powoduje, że możemy zastosować szlabany do wjazdów nawet do 18 metrów (przy pracy synchronizowanej).

**Obudowa w nowoczesnym kształcie, ocynkowana i malowana proszkowo.** Dla bardziej wymagających Klientów także ze stali nierdzewnej INOX.

Na górze aluminiowa pokrywa z możliwością zamontowania w niej modułu lampy ledowej XBA7 (biały lub pomarańczowy kolor) lub modułu lampy semaforowej XBA8 (kolor czerwony i zielony).

Szlabany BAR mogą współpracować z wieloma urządzeniami zabezpieczającymi oraz akcesoriami Nice. Mogą być również zintegrowane z innymi systemami kontroli dostępu w budynkach mieszkalnych, osiedlach, firmach oraz systemami parkingowymi.

**Tryb mieszkaniowy**, bardzo użyteczny w przypadku instalacji na osiedlach, polegający na tym że w przypadku otwierania szlabanu żaden z innych sygnałów z pilotów nie jest przyjmowany przez centralę – aż do wykonania pełnego manewru otwarcia. Można wtedy uniknąć sytuacji, że jeden z użytkowników otwiera szlaban, a drugi naciska przycisk pilota powodując zatrzymanie szlabanu i zablokowanie wjazdu.



#### System Solemyo

Zestaw zasilania słonecznego przeznaczony do alternatywnego zasilania szlabanów. Możliwość instalacji w każdym miejscu, bez konieczności wykonywania podłączenia do sieci elektrycznej.



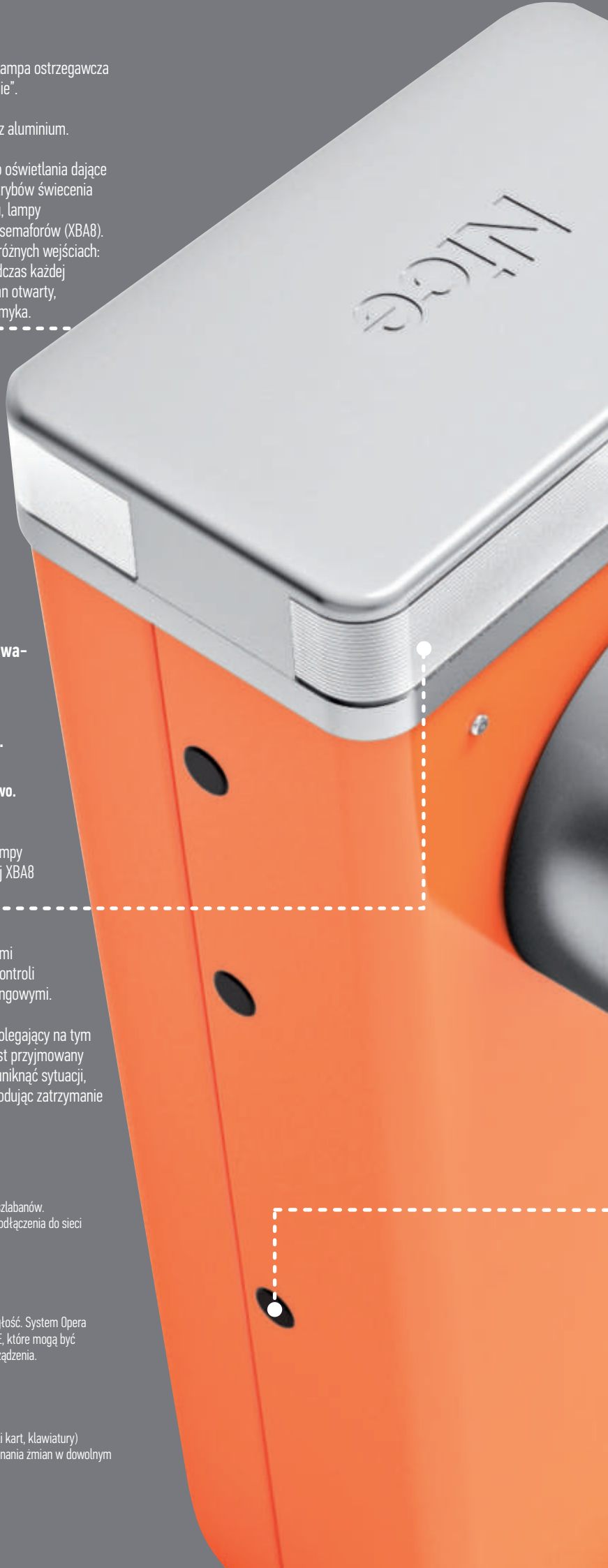
#### System Opera

Umożliwia programowanie, sterowanie i zarządzanie automatyką na odległość. System Opera wyznacza nowe standardy automatyki dla domu. W ofercie piloty serii ONE, które mogą być dogrywane w biurze - bez konieczności obecności w miejscu instalacji urządzenia.



#### BlueBUS

System BlueBUS umożliwia podłączenie akcesoriów (fotokomórki, czytniki kart, klawiatury) z wykorzystaniem przewodu dwużyłowego. Szybki montaż i łatwość dokonania zmian w dowolnym momencie.





**Ramię o eliptycznym przekroju** i wysokiej wytrzymałości na podmuchy wiatru. Opatentowany system łączenia ramion powoduje wszechstronność ich zastosowania, ułatwia dobór oraz transport. Ramiona dostępne w trzech wersjach **3-, 4- i 5-metrowe**. Ledowe światła sygnalizacyjne do montażu w listwie ochronnej – kilkanaście opcji świecenia podczas pracy szlabanu.

**Uniwersalność szlabanów:** możliwość zamontowania ramienia prawostronnie lub lewostronnie.



**Większy komfort podczas programowania i konserwacji.**

Oddzielone komory na zespoły elektroniczne i mechaniczne zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu elektroniki. Szybki i łatwy dostęp do centrali sterowania, znajdującej się w górnej części korpusu szlabanu.



**Fotokomórki** całkowicie niewidoczne od strony zewnętrznej, mocowane są w prosty sposób w przygotowanych obudowach – standardowo zamontowanych wewnątrz korpusu szlabanu.



**Nowe sprężyny** wyważeniowe o wysokiej trwałości, przewidziane na 1.000.000 cykli roboczych.

**Motoreduktor 24 Vdc**, o dużej mocy i predkości.

**Maksymalna ochrona:** obudowa ze stali, lakierowana w procesie kateforezy. Dostępna również w wersji nierdzewnej INOX.



# Szlaban S-BAR

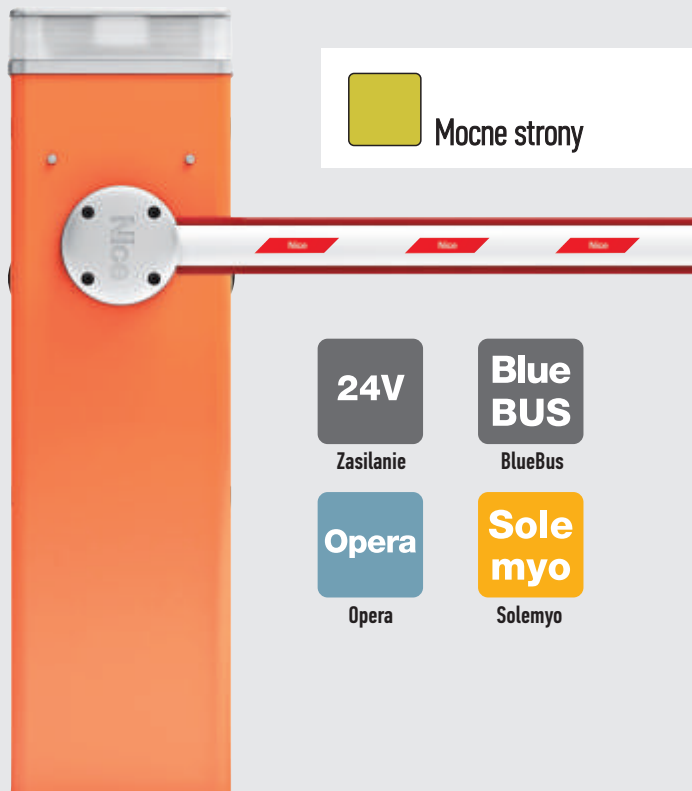
Nice

Najmniejszy z szlabanów BAR. Elektromechaniczny szlaban z wbudowaną centralą sterującą XBA20. Przeznaczony do przejazdów o szerokości do 3.85 m.

Szybki i wygodny dostęp do centrali sterującej, znajdującej się w górnej części szlabanu. Wytrzymała stalowa konstrukcja o wymiarach 330x180x1180 mm.

Do zastosowania na mniejszych parkingach, osiedlach, wspólnotach mieszkaniowych.

Częstotliwość pracy - nawet do **100 cykli na godzinę**.



**Uniwersalny:** możliwość zamontowania ramienia prawostronnie lub lewostronnie. Dostępne w ofercie ramiona eliptyczne - zalecane do wietrznych miejsc.

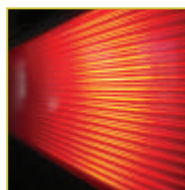
**BLUEBUS:** system BlueBus to łatwość podłączeń urządzeń peryferyjnych Nice, takich jak fotokomórki, czytniki kart, klawiatury za pomocą tylko 3 przewodów. To także nowy, innowacyjny standard programowania centrali za pomocą tylko 2 przycisków. Dodatkowo wszystkie aktywowane funkcje sygnalizowane są za pomocą diod.

**Tryb pracy:** szlaban może pracować w kilku trybach, w zależności od potrzeb Klienta: otwórz-zamknij, tylko otwórz, tylko zamknij, automatyczne zamykanie po przecięciu linii fotokomórek lub po zaprogramowanym czasie oraz tryb mieszkaniowy.

**Centrala sterująca XBA20** posiada bardzo dużo, programowalnych funkcji – tryby pracy, ustawienie siły silnika podczas otwierania oraz zamykania, prędkość silnika, tryb świecenia lampy, zawiadomienie o konserwacji w przypadku przekroczenia wcześniej zaprogramowanej ilości cykli to tylko niektóre z nich. W standardzie 8 funkcji podstawowych typu ON-OFF oraz 8 regulowanych parametrów. Można również ustawić długie zwalnianie ramienia. Współpraca z programatorem OVIEW pozwala na komfortowe i dokładne programowanie centrali.



Wejście STOP, Krok-po-Kroku, Otwarcie, Zamknięcie w standardzie.



**Autodiagnoza:** lampa sygnalizuje niesprawne działanie systemu – ilością mignięć określa typ błędu, co ułatwia użytkownikom identyfikację niesprawności, a instalatorowi znalezienie usterki i jej usunięcie.

**Oświetlenie ramienia:** możliwość zamontowania lampek ledowych w listwie ochronnej ramienia.

**Oświetlenie sygnalizacyjne:** możliwość zamontowania modułu lampy (XBA7) lub modułu semaforów (XBA8) w pokrywie szlabanu. Jednocześnie można dodatkowo podłączyć lampę sygnalizacyjną BLUEBUS 12V oraz semafony zewnętrzne.

**Zawsze pracuje:** dzięki akumulatorowi PS124 (opcja) szlaban awaryjnie może wykonać kilkanaście cykli, nawet w przypadku braku zasilania.

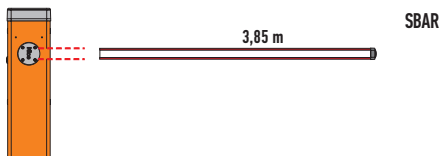
**Złącze radiowe:** współpracuje z radiodbiornikami Nice OXI (pamięć 1024 pilotów), SMXI i SMXIS (pamięć 254 pilotów).

**Fotokomórki typu BLUEBUS:** można podłączyć nawet 7 linii.

**Tryb mieszkaniowy,** bardzo użyteczny w przypadku instalacji na osiedlach polegający na tym, że w przypadku otwierania szlabanu żaden z innych sygnałów z pilotów nie jest przyjmowany przez centralę – aż do wykonania pełnego manewru otwarcia. Można wtedy uniknąć sytuacji, że jeden z użytkowników otwiera szlaban, a drugi naciska przycisk pilota, powodując zatrzymanie szlabanu i zablokowanie wjazdu.



OVIEW



**XBA400**  
ramię aluminiowe, owalne, 45x58x4000 mm, z jednym rowkiem



**XBA19**  
ramię aluminiowe, owalne, 45x58x4000 mm z dwoma rowkami



**XBA13**  
listwy ochronne, gumowe, czerwone na ramię XBA 9x1 m



**XBA7**  
moduł lampy sygnalizacyjnej do szlabanów BAR



**XBA8**  
moduł semaforów do szlabanów BAR



**XBA4**  
diodowe światła ostrzegawcze 4 m



**WA10**  
nalepki ostrzegawcze na ramię szlabanu (24 szt.)

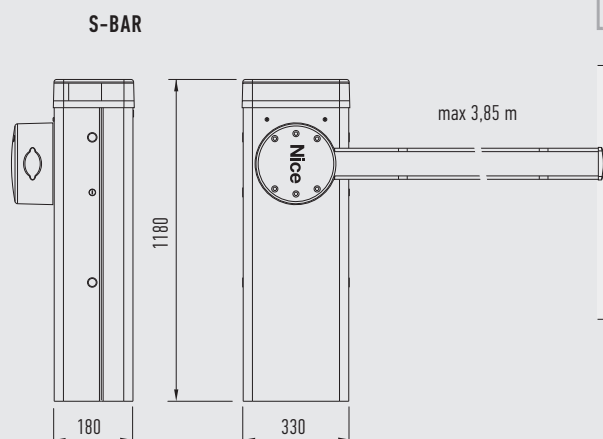


**WA11**  
podpora ramienia stała, regulowana wysokość

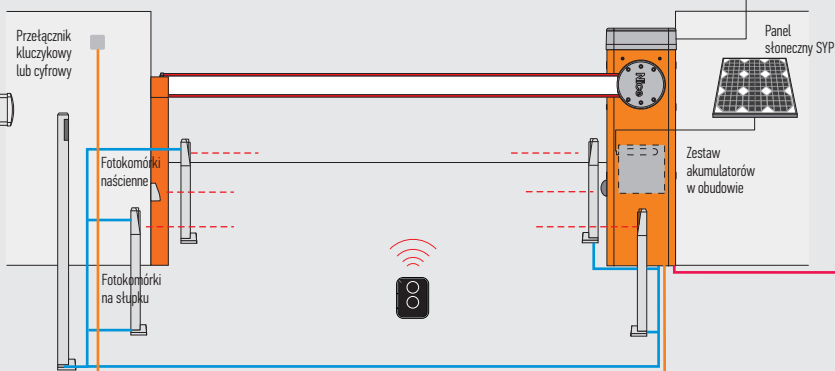


**Wymiary**

**Schemat podłączeń**



[legenda]  
— (3 x 1,5 mm<sup>2</sup>) zasilanie  
— (2 x 0,5 mm<sup>2</sup>) linia foto BLUEBUS  
— (4 x 0,5 mm<sup>2</sup>) zamek, przycisk



**Parametry techniczne**

**SBAR**

Zasilanie	(V)	230/SOLEMYO
Zasilanie silnika	(V)	24
Zasilanie awaryjne	(V)	PS124
Moc pobierana	(W)	300
Natężenie prądu	(A)	1
Stopień zabezpieczenia	(IP)	44
Moment obrotowy	(Nm)	100
Minimalny czas otwarcia	(s)	4
Temperatura pracy	(°C min/max)	-20 do +50
Intensywność pracy	(cykle/h)	100
Wymiary	(mm)	330x180x1180h
Ciężar	(kg)	46

**Przykładowy zestaw S-BAR do 3,85 m**

- SBAR - jednostka centralna, wbudowana centrala
- XBA19 - ramię aluminiowe owalne 4000
- XBA13 - listwy ochronne na ramię
- WA10 - nalepki ostrzegawcze

cena:

**!** Parametry techniczne



# Szlaban M-BAR / L-BAR

Nice

Szlabany **M-BAR/L-BAR** to najpopularniejsze szlabany z rodziny szlabanów BAR. Elektromechaniczne szlabany, wyposażone w centralę sterującą najnowszej generacji XBA3. Do zastosowania na parkingach, osiedlach, wspólnotach mieszkaniowych. Przeznaczony do pracy **bardzo intensywnej**. Wytrzymała stalowa konstrukcja o wymiarach 400x299x1215 mm (MBAR) lub 500x299x1215 mm (LBAR).

## Wersje szlabanów BAR:

**M3BAR** dla przejazdów o szerokości do **3 m** (ramię 3150 mm), czas otwarcia nawet 1.5 sekundy, częstotliwość 500 cykli na godzinę.

**M5BAR** dla przejazdów o szerokości do **5 m** (ramię 4150 lub 5150 mm), czas otwarcia 3-6 sekundy, częstotliwość 350 cykli na godzinę.

**M7BAR** dla przejazdów o szerokości do **7 m** (ramię 4150 mm +3150 mm), czas otwarcia 6-10 sekund, częstotliwość 200 cykli na godzinę.

**LBAR** dla przejazdów o szerokości do **9 m**, czas otwarcia 8-12 sekund, częstotliwość 150 cykli na godzinę.



Mocne strony



24V

Zasilanie

Blue  
BUS

BlueBus

Opera

Opera

Sole  
myo

Solemyo



**Uniwersalny:** możliwość zamontowania ramienia prawostronnie lub lewostronnie. Dostępne w ofercie ramiona eliptyczne o różnych długościach – z możliwością konfiguracji i obsługi wjazdów nawet do 9 metrów.

**Synchronizacja dwóch szlabanów:** możliwość inteligentnego kontrolowania pracy dwóch przeciwnie zamontowanych szlabanów w jednej linii dzięki funkcji master/slave. Szlabany pracują wtedy synchronicznie – co pozwala zautomatyzować wjazd o szerokości nawet do 18 metrów.



**Centrala MBAR/LBAR:** XBA3 posiada bardzo dużo wyrafinowanych funkcji, w tym w standardzie posiada wbudowane **dwa detektory pętli indukcyjnych** – idealnie zastosowanie do systemów parkingowych. W standardzie posiada 8 funkcji podstawowych typu ON-OFF oraz 8 regulowanych parametrów. Dzięki programatorowi DVIEW można wykorzystać wszystkie funkcje centrali.

**BLUEBUS:** system BlueBus to łatwość podłączeń urządzeń peryferyjnych Nice, takich jak fotokomórki, czytniki kart, klawiatury za pomocą tylko 2 przewodów. To także nowy, innowacyjny standard programowania centrali za pomocą tylko 3 przycisków. Dodatkowo wszystkie aktywowane funkcje sygnalizowane są za pomocą diod.

**Funkcja autotestu** wszystkich podłączonych urządzeń bezpieczeństwa przed każdym uruchomieniem szlabanu. W przypadku napotkania na przeszkodę funkcja autotestu zablokuje manewr ramienia i zapobiegnie uszkodzeniu pojazdu lub kolizji z pieszym.

**Kilka trybów pracy szlabanu:** Otwórz-Stop-Zamknij, Tylko Otwórz, Tylko Zamknij, Otwórz-zamknij-Otwórz, Otwórz – Automatycznie Zamknij - w zależności od potrzeb Klienta. W standardzie tryb mieszkaniowy.

**Funkcja automatycznego zamykania ramienia** szlabanu po przejechaniu linii fotokomórek, regulowana od 5 do 200 sekund. Idealne dla parkingów i posesji o dużym natężeniu ruchu.

**Oszczędność energii:** w trakcie gdy szlaban nie jest używany, przechodzi w stan czuwania.

**Funkcja automatycznego szybkiego startu:** przyspiesza i skraca czas otwarcia ramienia.

**Wbudowane dwa detektory pętli indukcyjnych**, z możliwością regulacji czułości, z jaką metalowe przedmioty wykrywane są przez obwód pętli - idealne zastosowanie do systemów parkingowych.

**Funkcja serwisowa:** w przypadku kiedy jedno lub kilka urządzeń zabezpieczających (np.: fotokomórki) nie będzie działać prawidłowo, funkcja ta umożliwi w dalszym ciągu sterowanie pracą urządzenia w trybie „obecność operatora” – szlaban wykonuje ruch otwarcia lub zamknięcia tak długo, jak trzymamy przycisk sterujący.

**Autodiagnoza:** lampa sygnalizuje niesprawne działanie systemu – ilością mignięć określa typ błędu, co ułatwia użytkownikom identyfikację niesprawności, a instalatorowi znalezienie usterki i jej usunięcie.

**Funkcja przeglądu serwisowego:** w przypadku wykonania ponad 80% cykli zaprogramowanych w centrali lampa sygnalizacyjna oraz kontrolka konserwacji poinformuje nas o tym.

**Oświetlenie ramienia:** możliwość zamontowania lampek ledowych w listwie ochronnej ramienia.

**Oświetlenie sygnalizacyjne:** możliwość zamontowania modułu lampy (XBA7) lub modułu semaforów (XBA8) w pokrywie szlabanu. Jednocześnie można dodatkowo podłączyć lampę sygnalizacyjną BLUEBUS 12V oraz semafory zewnętrzne.

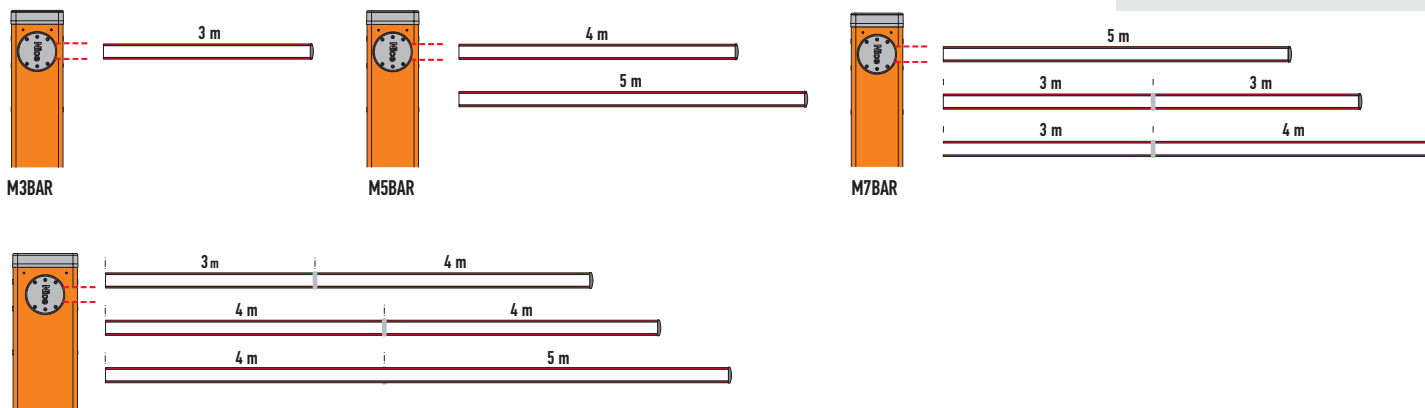
**Zawsze pracuje:** dzięki akumulatorowi PS224 (opcja) szlaban awaryjnie może wykonać kilkanaście cykli, nawet w przypadku braku zasilania.

**Złącze radiowe:** współpracuje z radiodiodnikami Nice OXI (pamięć 1024 pilotów), SMXI i SMXIS (pamięć 254 pilotów).

**Fotokomórki typu BLUEBUS:** można podłączyć nawet 7 linii.

**Tryb mieszkaniowy**, bardzo użyteczny w przypadku instalacji na osiedlach polegający na tym, że w przypadku otwierania szlabanu żaden z innych sygnałów z pilotów nie jest przyjmowany przez centralę – aż do wykonania pełnego manewru otwarcia. Można wtedy uniknąć sytuacji, że jeden z użytkowników otwiera szlaban, a drugi naciska przycisk pilota, powodując zatrzymanie szlabanu i zablokowanie wjazdu.

## + Dobór szlabanów



LBAR

\*w celu połączenia ramion należy zastosować łącznik ramion XBA9

## ⚙ Akcesoria



**XBA15**  
ramię aluminiowe,  
owalne, 69x92x3150 mm



**XBA14**  
ramię aluminiowe,  
owalne, 69x92x4150 mm



**XBA5**  
ramię aluminiowe,  
owalne, 69x92x5150 mm



**XBA9**  
łącznik do ramion  
XBA15/XBA14/XBA5



**XBA13**  
listwy ochronne, gumowe,  
czerwone na ramię XBA, 9x1 m



**WA13**  
listwy aluminiowe,  
zabezpieczające, pod  
ramię płaskie, w odc. 2 m



**WA10**  
nalepki ostrzegawcze  
na ramię szlabanu (24 szt.)



**XBA4/XBA6/XBA18**  
diodowe światła ostrzegawcze  
4 m/6 m/8 m



**XBA8**  
moduł semaforów do szlabanów  
BAR



**XBA7**  
moduł lampy sygnalizacyjnej  
do szlabanów BAR

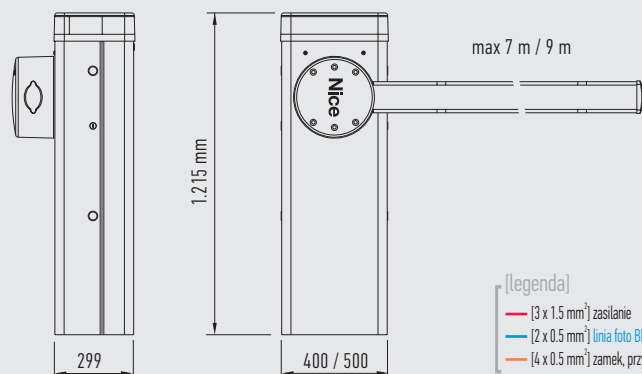


**WA11**  
podpora ramienia stała,  
regulowana wysokość



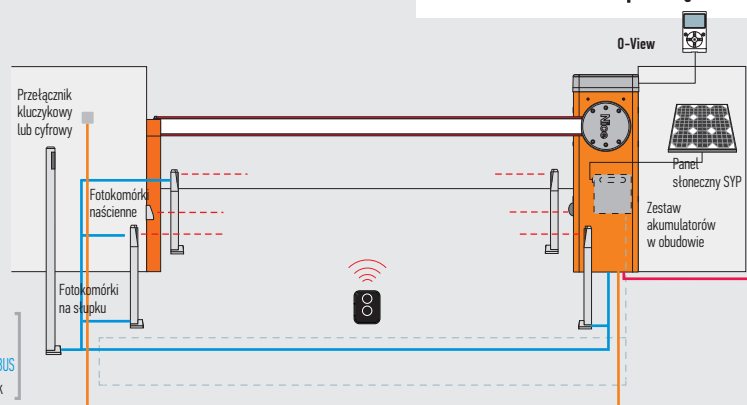
**WA12**  
podpora ramienia ruchoma

## 📏 Wymiary M-BAR / L-BAR



[Legenda]  
— [3 x 1.5 mm<sup>2</sup>] zasilanie  
— [2 x 0.5 mm<sup>2</sup>] linia foto BLUEBUS  
— [4 x 0.5 mm<sup>2</sup>] zamek, przycisk

## 📐 Schemat połączeń



Parametry techniczne		M3BAR	M5BAR	M7BAR	LBAR
Zasilanie (V)		230/SOLEMYO	230/SOLEMYO	230/SOLEMYO	230/SOLEMYO
Zasilanie silnika (V)		24	24	24	24
Zasilanie awaryjne (V)		PS224	PS224	PS224	PS224
Natężenie prądu (A)		1.3	1.1	1.1	1.3
Stopień zabezpieczenia (IP)		44	44	44	44
Moment obrotowy (Nm)		100	200	300	400
Minimalny czas otwarcia (s)		1.5	3	6	8
Temperatura pracy (°C min/max)		-20 do +50	-20 do +50	-20 do +50	-20 do +50
Intensywność pracy (cykle/h)		500	350	200	150
Wymiary (mm)		400x299x1215h	400x299x1215h	400x299x1215h	500x299x1215h
Ciężar (kg)		80	80	85	98

## ! Parametry techniczne

### Przykładowy zestaw M-BAR do 4m

- M5BAR - jednostka centralna, wbudowana centrala
- XBA14 - ramię aluminiowe owalne 4000
- XBA13 - listwy ochronne na ramię
- WA10 - nalepki ostrzegawcze

cena:



# Nice

## Szlabany Signo

Szlaban elektromechaniczny do obiektów prywatnych i zastosowań przemysłowych o długości ramienia do 8.5 m, do pracy bardzo intensywnej.

Signo to szlabany elektromechaniczne przeznaczone zarówno do obiektów prywatnych, jak również do obiektów publicznych oraz pracy bardzo intensywnej, w miejscach o dużym natężeniu ruchu. Czas otwarcia najszybszego szlabanu SIGNO3 to zaledwie 1,8 s.

Szybka i pewną pracę szlabanów zapewnia elektromechaniczny 24V motoreduktor o mocy 300W. Niezwykle praktyczna funkcja automatycznej synchronizacji pracy dwóch szlabanów pracujących obok siebie pozwala na obsługę wjazdów o szerokości nawet do 17 m!

Nice

Nice

Nice

**Oświetlenie:** możliwość zamontowania oświetlenia ramienia

**Uniwersalność:** możliwość zamontowania ramienia prawostronnie lub lewostronnie

Szlabany dostępne także w obudowie ze stali nierdzewnej INOX





#### System Opera

Umożliwia programowanie, sterowanie i zarządzanie automatyką na odległość. System Opera wyznacza nowe standardy automatyki dla domu.



#### Zasilanie

Zasilanie szlabanu 24V.

Oferta składa się z trzech typów szlabanów:

- SIGN03 - z ramieniem 3 m, czas otwarcia 1,8 sek.
- SIGN04 - z ramieniem 4 m, czas otwarcia 3 sek.
- SIGN06 - z ramieniem 8,5 m, czas otwarcia 6 sek.

Dostępne są również szlabany z ramieniem tubowym. Idealne do miejsc bardzo wietrznych



# Szlaban SIGNO

Nice

Elektromechaniczne szlabany z wbudowaną centralą sterującą SIA20/A. Przeznaczone do przejazdów o szerokości do **8,5 m** z ramieniem płaskim lub tubowym.

Do zastosowania na parkingach, osiedlach, wspólnotach mieszkaniowych. Przeznaczony do pracy intensywnej, dostępny w ofercie Nice od kilkunastu lat. Sprawdzona konstrukcja.

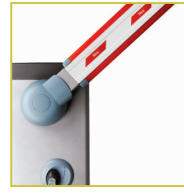
## Wersje szlabanów SIGNO

**SIGNO3** - dla przejazdów o szerokości do 3 m

**SIGNO4** - dla przejazdów o szerokości do 4 m

**SIGNO6** - dla przejazdów o szerokości do 6 m

**SIGNO6 + WA24** - dla przejazdów o szerokości do 8,5 m



**Uniwersalny:** Szlaban może zostać zamontowany z każdej strony wjazdu – nie posiadamy w ofercie szlabanu lewego, prawego – to instalator decyduje podczas montażu jak pracuje szlaban – z możliwością konfiguracji i obsługi wjazdów do 8,5 metra.

**Centrala sterująca SIA20/A** posiada bardzo dużo, programowalnych funkcji – tryby pracy, ustawienie siły silnika, prędkość silnika. W standardzie 10 funkcji podstawowych typu ON-OFF.



**Funkcja autotestu** wszystkich podłączonych urządzeń bezpieczeństwa przed każdym uruchomieniem szlabanu. Dodatkowo funkcja amperometryczna polegająca na elektronicznej kontroli ruchu ramienia, w przypadku napotkania na przeszkodę odwrócenie ruchu ramienia.

**Kilka trybów pracy szlabanu:** Otwórz-Stop-Zamknij, Tylko Otwórz, Tylko Zamknij, Otwórz-zamknij-Otwórz, Otwórz – Automatycznie Zamknij - w zależności od potrzeb Klienta.

W standardzie tryb mieszkaniowy.

Funkcja automatycznego zamykania ramienia szlabanu po przejechaniu linii fotokomórek.



**Oszczędność energii** – w trakcie gdy szlaban nie jest używany, przechodzi w stan czuwania.

**Synchronizacja dwóch szlabanów:** możliwość inteligentnego kontrolowania pracy dwóch przeciwnie zamontowanych szlabanów w jednej linii dzięki funkcji master/slave. Pozwala to zautomatyzować wjazd o szerokości nawet do 17 metrów.

**Funkcja serwisowa:** w przypadku kiedy jedno lub kilka urządzeń zabezpieczających (np.: fotokomórki) nie będą działać prawidłowo, funkcja ta umożliwia w dalszym ciągu sterowanie pracą urządzenia w trybie „obecność operatora” – szlaban wykonuje ruch otwarcia lub zamknięcia tak długo, jak trzymamy przycisk sterujący.

Regulacja napięcia sprężyny, ograniczniki dla zwolnienia przy otwarciu regulowane mechanicznie.

**Autodiagnoza:** lampa sygnalizuje niesprawne działanie systemu – ilością mignięć określa typ błędu, co ułatwia użytkownikowi identyfikację niesprawności, a instalatorowi znalezienie usterki i jej usunięcie.

**Funkcja przeglądu serwisowego:** w przypadku wykonania ponad 80% cykli zaprogramowanych w centrali lampa sygnalizacyjna oraz kontrolka konserwacji poinformuje nas o tym.

**Zawsze pracuje:** dzięki akumulatorowi PS224 (opcja) szlaban awaryjnie może wykonać kilkanaście cykli, nawet w przypadku braku zasilania.

**Oświetlenie ramienia:** możliwość zamontowania lampek sygnalizacyjnych WA9 w listwie ochronnej ramienia płaskiego.

**Oświetlenie sygnalizacyjne:** możliwość podłączenia lampy sygnalizacyjnej 24V oraz semaforów.

**Złącze radiowe** – współpracuje z radioodbiornikami Nice OXI (pamięć 1024 pilotów), SMXI i SMXIS (pamięć 254 pilotów).

**Fotokomórki typu BF/FK** – możliwość podłączenia 2 linii.

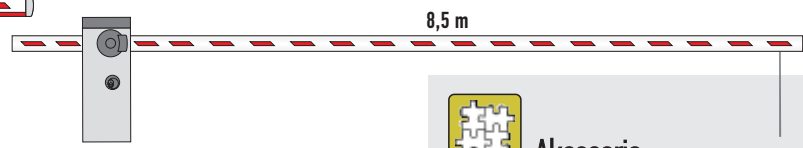
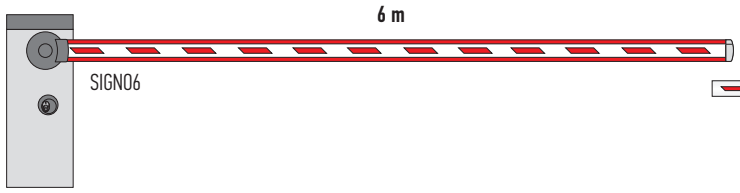
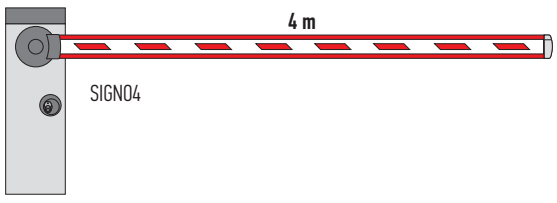
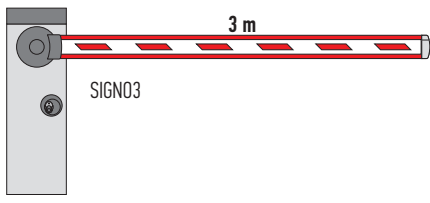
**Tryb mieszkaniowy,** bardzo użyteczny w przypadku instalacji na osiedlach polegający na tym, że w przypadku otwierania szlabanu żaden z innych sygnałów z pilotów nie jest przyjmowany przez centralę – aż do wykonania pełnego manewru otwarcia. Można wtedy uniknąć sytuacji, że jeden z użytkowników otwiera szlaban, a drugi naciska przycisk pilota, powodując zatrzymanie szlabanu i zablokowanie wjazdu.







Dobór szlabanów



Akcesoria



**WA9**  
lampki ostrzegawcze LED na ramię, montowane w listwach ochronnych WA2/WA6 - 6 szt



**WA10**  
nalepki ostrzegawcze na ramię szlabanu (24 szt)



**WA11**  
podpora ramienia stała, regulowana wysokość



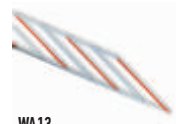
**WA12**  
podpora ramienia ruchoma



**WA1 / WA21**  
ramię aluminiowe, płaskie 36 x 73 x 4250 mm (WA1), 36 x 94 x 6250 mm (WA21)



**WA2**  
listwy ochronne, gumowe, czerwone, na ramię WA1



**WA13**  
listwy aluminiowe, zabezpieczające, pod ramię płaskie, w odc. 2 m



**WA6**  
listwy ochronne, gumowe, czerwone, na ramię WA21, WA22



**WA3 / WA7**  
ramię aluminiowe, tubowe 70 x 4250 mm (WA3), 90 x 6250 mm (WA7) zalecane do wietrznych miejsc



**WA4**  
uchwyt mocujący do ramienia tubowego WA3



**WA8**  
uchwyt mocujący do ramienia tubowego WA7



**WA24 DO SIGN06**  
ramię aluminiowe, tubowe 8500 mm z przeciwwagą, z podporą ruchomą WA12, z uchwytem mocującym do szlabanu

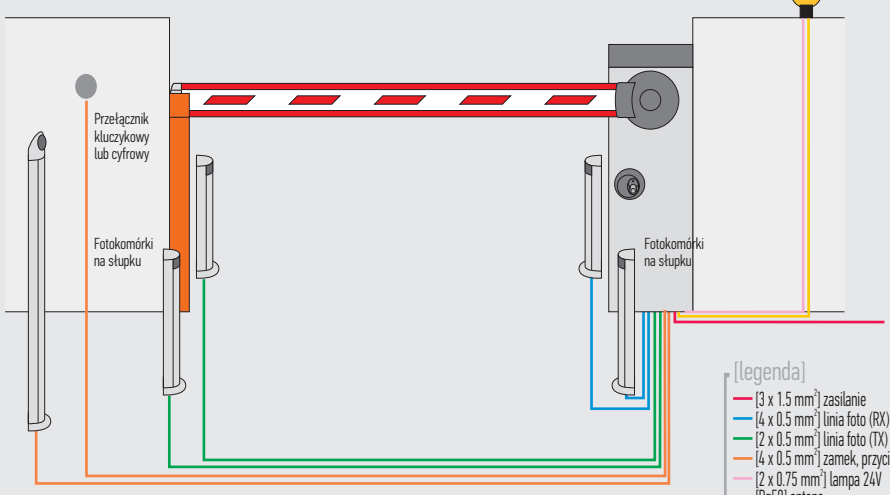
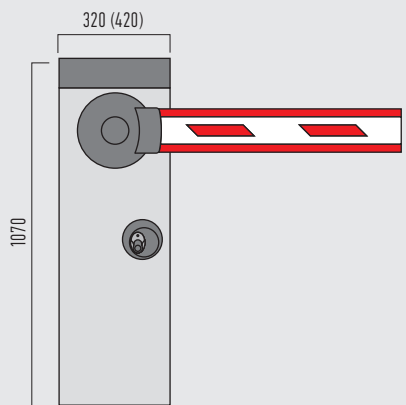


Wymiary



Schemat podłączenia

SIGN0



Parametry techniczne		SIGN03	SIGN04	SIGN06
Zasilanie	(V)	230	230	230
Zasilanie silnika	(V)	24	24	24
Moc pobierana	(W)	300	300	500
Natężenie prądu	(A)	1.1	1.3	1.3
Natężenie prądu (silnik)	(A)	10.0	12.0	12.0
Stopień zabezpieczenia	(IP)	44	44	44
Przełożenie motoreduktora		1/123	1/241	1/241
Moment obrotowy	(Nm)	130	200	250
Czas otwarcia	(s)	1.8-4.0	3.0-6.0	6.0-10.0
Temperatura pracy	(°C min/max)	-20 do +50	-20 do +50	-20 do +50
Intensywność pracy	(%)	80	80	80
Wymiary	(mm)	320x1070x320	320x1070x320	420x1070x340
Ciężar	(kg)	50	50	58



Parametry techniczne

- Przykładowy zestaw SIGN0 do 4m**
- SIGN04 - jednostka centralna, wbudowana centrala
  - WA1 - ramię aluminiowe płaskie 4250
  - WA2 - listwy ochronne na ramię
  - WA10 - nalepki ostrzegawcze

cena:

# Nice Szlaby Wil

Szlaby elektromechaniczny do obiektów publicznych, wspólnot mieszkaniowych, przedsiębiorstw.

Szlaby elektromechaniczny przeznaczony do pracy intensywnej do obiektów publicznych i zastosowań przemysłowych. Posiada wbudowaną modułową centralę sterującą oraz silnik 24V.

Oferta składa się z dwóch typów szlabanów:

- WIL4 - dla przejazdów o szerokości do 4 m
- WIL6 - dla przejazdów o szerokości do 6 m

**Uniwersalność:** możliwość zamontowania ramienia prawostronnie lub lewostronnie

Lakierowana obudowa w kolorze RAL2004





24V

Zasilanie  
Zasilanie szlabanu 24V

Dostępne są również szlabany z ramieniem tubowym. Idealne do miejsc bardzo wietrznych



Nice

Nice

Nice

Szlabany posiadają system wykrywania przeszkody przy otwarciu i zamknięciu, regulację prędkości oraz czułości

**Oświetlenie:** możliwość zamontowania oświetlenia ramienia

# Szlaban WIL

Nice

Elektromechaniczne szlabany z wbudowaną centralą sterującą WA20A. Przeznaczone do przejazdów o szerokości do **6 metrów**, z ramieniem płaskim lub tubowym.

Do zastosowania na parkingach, osiedlach, wspólnotach mieszkaniowych. Przeznaczony do pracy intensywnej, dostępny w ofercie Nice od kilkunastu lat. Sprawdzona konstrukcja. Lakierowana proszkowo obudowa – kolor RAL2004

## Wersje szlabanów WIL

**WIL4** – dla przejazdów o szerokości do 4 m

**WIL6** – dla przejazdów o szerokości do 6 m



**Uniwersalny:** możliwość zamontowania ramienia prawostronnie lub lewostronnie. Dostępne w ofercie ramiona płaskie oraz tubowe – zalecane do wietrznych miejsc.

**Centrala sterująca WA20** posiada 10 podstawowych funkcji, w tym tryby działania, wcześniejsze świecenie lampy sygnalizacyjnej, obsługa semafora jedno lub dwukierunkowego.

Dodatkowo regulacja napięcia sprężyny, ograniczniki dla zwolnienia przy otwarciu regulowane mechanicznie, regulacja prędkości.



**Tryby pracy szlabanu:** Krok-po-Kroku (Otwórz-Stop-Zamknij-), Tylko Otwórz, Tylko Zamknij, Automatyczne zamykanie po przecięciu linii fotokomórek – w zależności od potrzeb Klienta. W standardzie tryb mieszkaniowy.

**Funkcja automatycznego zamykania** ramienia szlabanu po przejechaniu linii fotokomórek.

**Bezpieczeństwo:** system wykrywania przeszkód przy otwarciu i zamknięciu, odwrócenie ruchu ramienia szlabanu w chwili pojawienia się przeszkody.



**Zawsze pracuje:** dzięki akumulatorowi B12-B oraz karcie ładowania CARICA (opcja) szlaban awaryjnie może wykonać kilkanaście cykli, nawet w przypadku braku zasilania.

**Oświetlenie ramienia:** możliwość zamontowania lampek sygnalizacyjnych w listwie ochronnej ramienia płaskiego.

**Oświetlenie sygnalizacyjne:** możliwość podłączenia lampy sygnalizacyjnej 24V oraz semaforów.

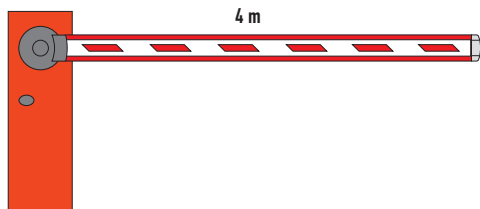
**Złącze radiowe:** współpracuje z radioodbiornikami Nice OXI (pamięć 1024 pilotów), SMXI i SMXIS (pamięć 254 pilotów).

**Fotokomórki typu BF/FK** – możliwość podłączenia 2 linii.

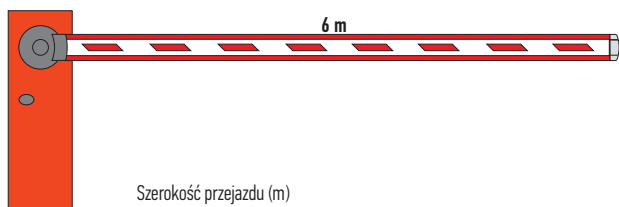
**Tryb mieszkaniowy,** bardzo użyteczny w przypadku instalacji na osiedlach polegający na tym, że w przypadku otwierania szlabanu żaden z innych sygnałów z pilotów nie jest przyjmowany przez centralę – aż do wykonania pełnego manewru otwarcia. Można wtedy uniknąć sytuacji, że jeden z użytkowników otwiera szlaban, a drugi naciska przycisk pilota, powodując zatrzymanie szlabanu i zablokowanie wjazdu.







WIL4



WIL6

Szerokość przejazdu (m)

**Akcesoria**



**WA9**  
lampki ostrzegawcze LED na ramię, montowane w listwach ochronnych WA2/WA6 - 6 szt



**WA10**  
nalepki ostrzegawcze na ramię szlabanu (24 szt)



**WA11**  
podpora ramienia stała, regulowana wysokość



**WA12**  
podpora ramienia ruchoma



**WA1 / WA21**  
ramię aluminiowe, płaskie 36 x 73 x 4250 mm (WA1), 36 x 94 x 6250 mm (WA21)



**WA2**  
listwy ochronne, gumowe, czerwone, na ramię WA1



**WA13**  
listwy aluminiowe, zabezpieczające, pod ramię płaskie, w odc. 2 m



**WA6**  
listwy ochronne, gumowe, czerwone, na ramię WA21, WA22



**WA3**  
ramię aluminiowe, tubowe 70 x 4250 mm, zalecane do wietrznych miejsc



**WA4**  
uchwyt mocujący do ramienia tubowego WA3



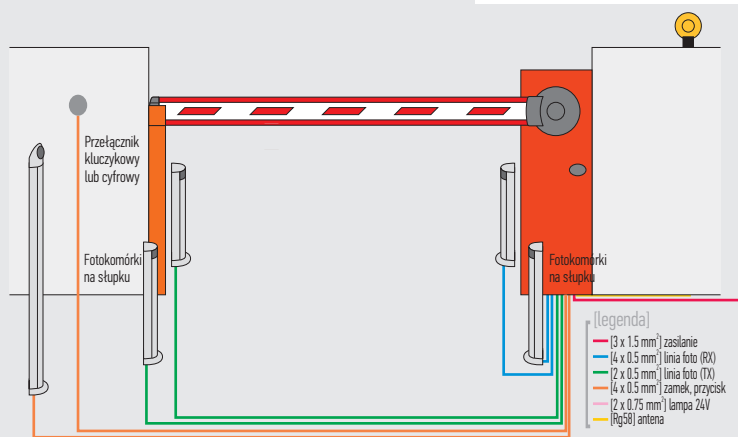
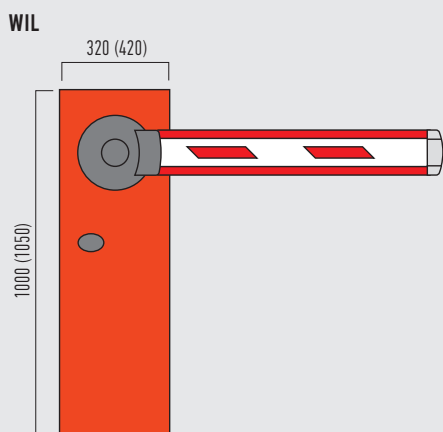
**WA7**  
ramię aluminiowe, tubowe 90 x 6250 mm, zalecane do wietrznych miejsc



**WA8**  
uchwyt mocujący do ramienia tubowego WA7

**Wymiary**

**Schemat podłączenia**



Parametry techniczne		WIL4	WIL6
Zasilanie	(V)	230	230
Zasilanie silnika	(V)	24	24
Moc pobierana	(W)	180	100
Natężenie prądu	(A)	1.0	0.5
Natężenie prądu (silnik)	(A)	8.0	5.0
Stopień zabezpieczenia	(IP)	44	44
Przełożenie reduktora		1/456	1/456
Moment obrotowy	(Nm)	150	220
Minimalny czas otwarcia	(s)	3.5	7.0
Temperatura pracy	(°C min/max)	-20 do +50	-20 do +50
Intensywność pracy	(%)	80	80
Wymiary	(mm)	320x1000x290	420x1050x290
Ciężar	(kg)	46	54

**! Parametry techniczne**

**Przykładowy zestaw WIL do 4m**

- WIL4 - jednostka centralna, wbudowana centrala
- WA1 - ramię aluminiowe płaskie 4000
- WA2 - listwy ochronne na ramię
- WA10 - nalepki ostrzegawcze

cena:

# Możliwość sterowania szlabanami:

## • ONE

Sterowanie radiowe typu Flor, z kodem dynamicznie zmiennym o częstotliwości 433.92 MHz. Kodowanie O-Code. Możliwość programowania pilotów za pomocą O-Boxa, bez konieczności obecności w miejscu instalacji urządzenia. Możliwość dogrywania pilota od pilota.



## • INTI

Sterowanie radiowe typu Flor, z kodem dynamicznie zmiennym o częstotliwości 433.92 MHz, 4,5 miliarda kombinacji. Kodowanie O-Code. Możliwość programowania pilotów za pomocą O-Boxa, bez konieczności obecności w miejscu instalacji urządzenia. Możliwość dogrywania pilota od pilota.



## • NICEWAY

Sterowanie radiowe typu Flor, z kodem dynamicznie zmiennym o częstotliwości 433.92 MHz, 4,5 miliarda kombinacji.



## • KLAWIATURY RADIOWE

Klawiatury radiowe sterowane bezprzewodowo, działa jak pilot 2-kanalowy, zasięg do 200 m w terenie otwartym, odporna, aluminiowa obudowa posiadająca automatyczne podświetlenie.



## • KARTY ZBLIŻENIOWE

Sterowanie automatyką/szlabanami możliwe jest za pomocą kart zbliżeniowych.



Nice Polska Sp. z o.o.  
www.nice.pl  
nice@nice.pl

**Twój Partner**